

Harmonogram

Realizace podlahovin probíhá v následujících krocích, z nichž každý reprezentuje jeden den – platí pro realizaci v optimálních záběrech cca 1000 m², v případě požadavku na realizaci v záběrech do 2000 m² je potřeba počítat vždy s prodloužením o 2 dny.

1PP – 18. 7. 2016 8:00 - 30. 7. 2016 8:00

1. bezprašné otryskání ocelovými částicemi systémem BLASTRAC
2. příprava podkladu: lokální vyspravení epoxidovým tmelem, sanace trhlin (zmonolitnění epoxidovou bezrozpuštědlovou injektážní pryskyřicí COM 3 IHSS)
3. stěrková penetrační vrstva epoxidové bezrozpuštědlové pryskyřice COM 3 s křemenným plnivem (frakce 0,1 – 0,5 mm)
4. technologická přestávka pro dotvrzení
5. stěrková polyuretanová elastická vrstva COMF P69 s membránovým efektem s neplněnou "plovoucí" dolní částí vrstvy a s pohozením křemenného plniva pouze ve vrchní části této vrstvy (frakce 0,3 – 0,8 mm)
6. přebroušení podlahovou bruskou na plocho, vysátí plochy průmyslovým vysavačem
7. zatažení povrchu litou epoxidovou pigmentovanou vrstvou COMF II EP.
8. obnova vodorovného dopravního značení
9. obnova vodorovného dopravního značení
10. technologická přestávka pro dotvrzení

2PP – 30. 7. 2016 8:00 – 9. 8. 2016 8:00

1. bezprašné otryskání ocelovými částicemi systémem BLASTRAC
2. příprava podkladu: lokální vyspravení epoxidovým tmelem, sanace trhlin (zmonolitnění epoxidovou bezrozpuštědlovou injektážní pryskyřicí COM 3 IHSS)
3. stěrková penetrační vrstva epoxidové bezrozpuštědlové pryskyřice COM 3 s pohozením křemenným plnivem (frakce 0,3 – 0,8 mm)
4. přebroušení podlahovou bruskou na plocho, vysátí plochy průmyslovým vysavačem
5. zatažení povrchu litou epoxidovou pigmentovanou vrstvou COMF II.
6. obnova vodorovného dopravního značení
7. obnova vodorovného dopravního značení
8. technologická přestávka pro dotvrzení